

Leistungen des Rettungsdienstes 1994/95

**Zusammenstellungen von Ausstattungs-
und Leistungsdaten zum
Rettungswesen 1994**

und

**Analyse des Leistungsniveaus
im Rettungsdienst
für die Jahre 1994 und 1995**

von

Reinhard Schmiedel

FORPLAN Dr. Schmiedel GmbH
Forschungs- und Planungsgesellschaft für das Rettungswesen
Bonn

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 72

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A – Allgemeines
B – Brücken- und Ingenieurbau
F – Fahrzeugtechnik
M – Mensch und Sicherheit
S – Straßenbau
V – Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, daß die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 – 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BAST-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zu den Forschungsprojekten

7.9456: Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994
und 7.9451: Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994 und 1995

Projektbetreuung:

Mireja Schmickler
Jacueline Modes

Herausgeber:

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon (0 22 04) 43 - 0
Telefax (0 22 04) 43 - 674

Redaktion:

Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax (04 71) 9 45 44 77

ISSN 0943-9315
ISBN 3-8929-849-9

Bergisch Gladbach, Oktober 1998

Kurzfassung • Abstract • Résumé

Leistungen des Rettungsdienstes 1994/95

Im Straßenverkehr der Bundesrepublik ereignen sich jedes Jahr rund 400.000 Unfälle, bei denen Menschen verletzt werden. Nach schweren Unfällen hängt das Leben oft von einem schnellen und wirksamen Einsatz der Retter ab. Die genaue Analyse aktueller Daten und Fakten aus dem Bereich des gesamten Rettungsdienstes kann wesentlich dazu beitragen, die Qualität von Notfalleinsätzen zu optimieren. Das Bundesministerium für Verkehr läßt daher seit vielen Jahren eine kontinuierliche Untersuchung über das Leistungsniveau des Rettungsdienstes durchführen. Im Rahmen des Forschungsprojektes "Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994" (Teil I) erfolgte eine bundesweite Totalerfassung der rettungsdienstlichen Infrastruktur. Das Forschungsprojekt "Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994 und 1995" (Teil II) erfaßt und analysiert eine repräsentative Stichprobe von Einsatzdaten zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit des öffentlichen Rettungsdienstes.

Die Hochrechnung ergibt für das Jahr 1995 rund 8,4 Millionen Einsätze des organisierten Rettungsdienstes. Dabei entfallen 60% dieser Einsätze auf Krankentransporte, 40% auf Notfalleinsätze. Diese Einsätze dienen Personen, die sich in einem lebensbedrohlichen Zustand befinden oder bei denen schwere Schäden zu befürchten sind, wenn sie nicht umgehend medizinische Hilfe erhalten. Etwa 40% aller Notfalleinsätze erfolgen unter Beteiligung eines Notarztes.

Die Anzahl der Rettungsdiensteseinsätze ist von Jahr zu Jahr gestiegen. Dabei verschiebt sich der Anteil der Einsätze von Krankentransporten hin zu Notfällen und innerhalb dieser Gruppe hin zu Notarzteinsätzen. Gleichzeitig ist es zu einer deutlichen Verschiebung der Fahrzeugstrategie gekommen. Heute werden drei Viertel des Notarzteinsatzaufkommens mit dem Rendezvous-System bedient (Notarzt kommt unabhängig vom Rettungsfahrzeug zum Einsatzort) und nur noch ein Viertel mit dem Kompaktsystem (Notarzt fährt im Rettungsfahrzeug mit). Die mittlere Eintreffzeit bei allen Notfällen liegt bei 8,6 Minuten.

Performance of emergency services in 1994/95

Every year there are around 400,000 accidents on Germany's roads in which people are injured. After a serious accident, a person's life often depends on a quick and efficient rescue operation. A precise analysis of current data and facts from the overall emergency service sector can make a major contribution towards optimising the quality of emergency operations. For several years now, the Federal Ministry of Transport has therefore been conducting a continual investigation into the performance level of emergency services. As part of the research project "Compilation of Equipment and Performance Data on the Emergency Services, 1994" (Part I), a complete survey of the emergency service infrastructure was carried out nationwide. The research project "Analysis of the Performance Level of the Emergency Services in 1994 and 1995" (Part II) records and analyses a representative sample survey of operational data in order to assess how efficient the public emergency services are.

Around 8.4 million operations by the organised emergency services are estimated for 1995. Routine ambulance services account for 60%, emergency operations for 40% of this figure. These operations serve people whose lives are at risk or who are likely to suffer serious harm if they do not receive immediate medical attention. An emergency doctor is involved in around 40% of all emergency operations.

The number of emergency service operations has increased over the years. The emphasis here is shifting from routine ambulance services to emergencies and, within this group, to emergency doctor operations. At the same time, there has been a clear shift in vehicle strategy. Today, three quarters of emergency doctor operations take place according to the "rendezvous" system (emergency doctor comes to the scene of the accident independently of the ambulance) and only one quarter according to the "compact" system (emergency doctor travels in the ambulance). The average arrival time for all emergencies is 8.6 minutes.

Les performances des services de sauvetage en 1994/95

En République fédérale d'Allemagne, on compte environ 400.000 accidents corporels par an dans la circulation routière. S'il s'agit d'accidents sévères, la vie des victimes dépend souvent d'une intervention rapide et effective des services de sauvetage. La qualité des interventions d'urgence peut être optimisée à l'aide d'une analyse approfondie des données et faits décrivant l'état actuel du secourisme dans son ensemble. C'est pourquoi, sur l'ordre du Ministère fédéral des transports, une étude continue sur le niveau de performance des services de sauvetage est suivie depuis des années. L'infrastructure du secourisme du pays entier a été saisie dans son ensemble dans le cadre du projet de recherche „Recueil des données d'équipement et de performance 1994“ (1ère partie). Le projet de recherche „Analyse du niveau de performance des services de sauvetage pour les années 1994 et 1995“ (2ème partie) saisit et analyse un échantillon représentatif de données d'intervention afin de pouvoir évaluer la capacité de performance du secourisme publique.

L'ensemble des interventions des services de sauvetage organisé est estimé à 8,4 millions pour 1995, dont 60% sont des transports de personnes malades et 40% des interventions d'urgence. Ces dernières concernent des cas où la vie d'une personne est menacée ou des dommages sévères sont à attendre si une personne ne reçoit pas immédiatement une aide médicale. Environ 40% des interventions d'urgence se réalisent en présence d'un médecin des urgences.

Le nombre total des interventions des services de sauvetage a crû chaque année. A l'intérieur de cet ensemble, on assiste à une augmentation des interventions d'urgence et, au sein de ce sous-ensemble, à une progression du nombre des interventions avec médecin des urgences. En même temps, on observe un changement de la stratégie d'utilisation des véhicules: trois quarts de l'ensemble des interventions d'urgence sont aujourd'hui menés suivant le système rendez-vous (le médecin des urgences se rend au lieu d'accident indépendamment de la voiture d'ambulance) et seulement un quart suit le système compact (le médecin arrive avec l'ambulance). Le temps d'arrivée moyen est de 8,6 minutes pour l'ensemble des interventions d'urgence.

Inhalt

Verzeichnis der Abkürzungen	6	3	Erfassung und Datenrücklauf	28
Vorwort.....	7	4	Realdaten	30
Teil I Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994	7	5	Ergebnisse der Hochrechnung.....	31
1 Ausgangslage	7	5.1	Darstellung des Einsatzfahrtaufkommens.....	31
2 Zielsetzung und Methodik	8	5.1.1	Umfang des Einsatzfahrtaufkommens ...	31
3 Zur Qualität der gelieferten Daten und Hinweis zur Bewertung der Ergebnisse	Fehler! Textmarke nicht definiert.	5.1.2	Rettungsmitteltyp.....	31
4 Ergebnisse der rettungsdienstlichen Infrastruktur 1994.....	12	5.1.3	Einsatzart nach Rettungsmitteltyp.....	32
4.1 Personal im Rettungsdienst.....	12	5.1.4	Einsatzanlaß nach Rettungsmitteltyp	32
4.1.1 Hauptamtliche Vollzeitkräfte	12	5.1.5	Sonderrechte	33
4.1.2 Besetzte Zivildienstplätze	13	5.1.6	Einsatzart nach Sonderrechten	33
4.1.3 Ehrenamtlich geleistete Stunden	13	5.1.7	Einsatzanlaß nach Sonderrechten	33
4.1.4 Notärzte/Notärztinnen.....	14	5.1.8	Rettungsmitteltyp nach Sonderrechten.....	34
4.2 Ausbildungssituation von Laien im Bereich der Ersten Hilfe	14	5.1.9	Fehlfahrt	34
4.3 Struktur der Rettungsleitstellen.....	15	5.1.10	Einsatzart nach Fehlfahrt	35
4.3.1 Bestand an Rettungsleitstellen	15	5.1.11	Einsatzanlaß nach Fehlfahrt.....	35
4.3.2 Aufgabenintegration Feuerwehr/ Rettungsdienst in Rettungsleitstellen.....	16	5.1.12	Rettungsmitteltyp nach Fehlfahrt.....	35
4.3.3 Größenklassen von Rettungsleitstellen	16	5.1.13	Einsatzort	36
4.3.4 Umfang an EDV-Ausstattung.....	17	5.1.14	Transportziel.....	36
4.4 Struktur der Rettungswachen und Notarztstandorte (Boden, Luft)	18	5.1.15	Einsatzort und Transportziel.....	37
4.4.1 Rettungswachen.....	18	5.2	Darstellung des Einsatzaufkommens	39
4.4.2 Bodengebundene Notarztstandorte.....	18	5.2.1	Umfang des Einsatzaufkommens.....	39
4.4.3 Standorte der Luftrettung.....	19	5.2.2	Einsatzhäufigkeit nach Wochentagen	39
4.5 Struktur der Standorte von Verlegungshubschraubern.....	19	5.2.3	Stündliche Meldehäufigkeit nach Tageskategorien.....	40
4.6 Fahrzeuge im Rettungsdienst.....	20	5.2.4	Einsatzart	40
4.6.1 Fahrzeugbestand.....	20	5.2.5	Einsatzart nach Wochentagen	41
4.6.2 Ständig besetzte Fahrzeuge.....	21	5.2.6	Einsatzart nach Einsatzanlaß.....	42
4.6.3 Vorhalteleistung der Fahrzeuge.....	22	5.2.7	Einsatzort nach Einsatzart.....	43
4.7 Kennziffern 1994 der rettungsdienstlichen Infrastruktur in der Bundesrepublik Deutschland	23	5.2.8	Einsatzanlaß.....	44
5 Zusammenfassung.....	24	5.2.9	Einsatzanlaß nach Wochentagen.....	44
Teil II Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994 und 1995	25	5.2.10	Eintreffzeit nach Einsatzart.....	45
1 Ausgangslage	25	5.2.11	Eintreffzeit nach Sonderrecht	46
2 Zielsetzung und Methodik	26	5.2.12	Eintreffzeit nach Einsatzanlaß	46
		5.2.13	Eintreffzeit bei Verkehrsunfällen an Straßen innerorts und außerorts nach Zeitkategorien	46
		5.3	Zeitreihenvergleich der Ergebnisse 1994/95 mit vorangegangenen Leistungsanalysen	47
		5.3.1	Zeitliche Entwicklung der eingesetzten Rettungsmitteltypen.....	47
		5.3.2	Struktur der Notfalleinsätze	48
		5.3.3	Proportion von Notfall und Krankentransport	50
		5.3.4	Eintreffzeitverteilung.....	50

6	Kennzahlen Rettungsdienst im Zeitraum 1994/95.....	51		
6.1	Kennzahlen zur Einsatzleistung.....	51		
6.1.1	Einsatzrate.....	51		
6.1.2	Notfallrate.....	51		
6.1.3	Krankentransportrate.....	52		
6.1.3	Notartrate.....	52		
6.2	Kennzahlen zu rettungsdienstlichen Infrastruktur- und Leistungsdaten.....	52		
7	Zusammenfassung.....	54		
Anhang I				
	Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994.....	57		
Anhang II				
	Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994 und 1995.....	67		
A.II.1	Methodik der Leistungsanalyse... 67			
A.II.1.1	Ziel-/Zweckdefinition der Leistungsanalyse.....	68		
A.II.1.2	Festlegung der Basiseinheit und ihrer Erfassungsmerkmale zum Messen der Strukturentwicklung im Rettungswesen unter der vorgegebenen Ziel-/Zweckdefinition.....	68		
A.II.1.2.1	Zeitliche Einsatzmerkmale.....	69		
A.II.1.2.2	Räumliche Einsatzmerkmale.....	69		
A.II.1.2.3	Sonstige Einsatzmerkmale.....	69		
A.II.1.3	Gewählte Vorgehensweise zur Erfassung von Strukturdaten über die infrastrukturelle Ausstattung des Rettungswesens im Zuständigkeitsbereich der Erfassungsstellen der Leistungsanalyse.....	70		
A.II.1.4	Gewählte Vorgehensweise zur Umsetzung der räumlichen Repräsentanz für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland unter den vorgegebenen Ziel-/Zweckdefinitionen.....	70		
A.II.1.4.1	Gewählte Gebietsbasis für den Raumbezug zur Bundesrepublik Deutschland.....	70		
A.II.1.4.2	Gewählte Kriterien zur Auswahl repräsentativer Gebiete für den Raumbezug zur Bundesrepublik Deutschland.....	71		
A.II.1.5	Gewählte Vorgehensweise zur Umsetzung der zeitlichen Re-			
	präsentanz für den Bezugszeitraum eines Jahres unter den vorgegebenen Ziel-/Zweckdefinitionen.....	72		
A.II.2	Einsatzerfassungsformular mit Ausfüllanweisung.....	75		
A.II.3	Verzeichnis der Variablen.....	83		
A.II.4	Erfassungsvordruck.....	85		
A.II.5	Karte der Erfassungsgebiete der Leistungsanalyse 1994/95.....	89		
A.II.6	Inhaltsübersicht der standardisierten Tabellenbände.....	91		
A.II.7	Gesetzliche Zeitvorgaben zum Eintreffen der rettungsdienstlichen Hilfe am Notfallort in den Ländern der Bundesrepublik Deutschland (Stand: 1995)....	95		
	Literatur.....	97		
Verzeichnis der Abkürzungen				
E	= Einwohner			
EA	= Ehrenamtlich geleistete Stunden			
ELR	= Einsatzleitrechner			
EW	= Erfassungswelle			
EWDK	= Einwohnerdichteklasse			
FR	= Fachkundenachweis Rettungsdienst			
FMS	= Funkmeldesystem			
HA	= Hauptamtliche Vollzeitkräfte			
KTP	= Krankentransport			
KTW	= Krankentransportwagen			
NA	= Notarzt			
NA-Standort	= Notarztstandort			
NAW	= Notarztwagen			
NEF	= Notarzteinsatzfahrzeug			
NOA	= Privat-PKW mit niedergelassenem Arzt besetzt			
PKW	= Personenkraftwagen			
p95-Wert	= 95-Prozent-Eintreffzeit			
RA	= Rettungsassistent			
RD	= Rettungsdienst			
RH	= Rettungshelfer			
RLS	= Rettungsleitstelle			
RS	= Rettungssanitäter			
RTH	= Rettungshubschrauber			
RTW	= Rettungswagen			
RW	= Rettungswache			
UVB	= Unfallverhütungsbericht			
VK	= Vollkräfte			
VLH	= Verlegungshubschrauber			
Werktag	= Montag bis Freitag			
ZDL	= Zivildienstleistende			

Vorwort

Am 29. März 1994 erteilte uns die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) den Auftrag zur Durchführung des Forschungsprojektes FP 7.9451 „Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994 und 1995“. Ziel des beauftragten Forschungsvorhabens ist die Erfassung und Analyse repräsentativer Einsatzdaten zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit des öffentlichen Rettungsdienstes in der Bundesrepublik Deutschland.

Mit Datum vom 4. Oktober 1994 beauftragte uns die Bundesanstalt für Straßenwesen mit der Durchführung des Forschungsprojektes FP 7.9456 „Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994“. Ziel dieses Forschungsvorhabens ist es, eine bundesweite Erhebung von rettungsdienstlichen Ausstattungs- und Leistungsdaten zur ausschließlichen Verwendung für den Unfallverhütungsbericht durchzuführen. Hierzu sind die entsprechenden Daten bei den Ländern und bei den Einrichtungen des Rettungswesens zusammenzutragen.

Da beide Forschungsprojekte sich systematisch ergänzen, erfolgt auftragsgemäß eine gemeinsame Darstellung im vorliegenden Abschlußbericht. Hierbei werden zunächst als Teil I die Ergebnisse der bundesweiten Infrastrukturanalyse der Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994 dargestellt, gefolgt von Teil II, der Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 1994/1995.

Teil I Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994

1 Ausgangslage

Der deutsche Bundestag beschließt in seiner 252. Sitzung vom 23.07.1976, daß die Bundesregierung ersucht wird, regelmäßig im zweijährig erscheinenden Unfallverhütungsbericht Straßenverkehr (UVB Straßenverkehr) die Weiterentwicklung im Rettungswesen der Bundesrepublik Deutschland darzustellen. Seit einschließlich dem UVB Straßenverkehr 1977 erfolgt hierzu einerseits eine kontinuierliche Beschreibung von Leistungsdaten zum Einsatzablauf und Entwicklung des Einsatzaufkommens und andererseits eine Darstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zur Beschreibung der Entwicklung der rettungsdienstlichen Infrastruktur in der Bundesrepublik Deutschland.

Die Erhebung der statistischen Kenndaten zur rettungsdienstlichen Infrastruktur in der Bundesrepublik Deutschland erfolgte in der Vergangenheit durch das Bundesministerium für Verkehr (BMV) in Abstimmung mit dem Bund-Länder-Ausschuß „Rettungswesen“ (BLAR).¹ Die rettungsdienstlichen Kennzahlen sind hierzu bei den für das Rettungswesen zuständigen Landesministerien abgefragt worden.

Im UVB Straßenverkehr sind die rettungsdienstlichen Infrastrukturdaten zumeist als Soll-/Ist-Vergleich auf Länderebene dargestellt, wobei u.a. die veröffentlichten Zahlenangaben zu

- Rettungsleitstellen,
- Rettungswachen,
- Fahrzeugen und
- Notarztstandorten

auf Mitteilungen der Länder beruhen.

Tabelle 1.1 gibt eine Übersicht über die bisher in den UVB Straßenverkehr veröffentlichten Kennzahlen zur rettungsdienstlichen Infrastruktur. Die rettungsdienstlichen Infrastrukturmerkmale sind nach

- sächlichen,
- personellen und
- institutionellen

Gesichtspunkten gegliedert.

¹ Vgl. UVB Straßenverkehr 1975.

In den UVB Straßenverkehr von 1977 bis 1991 erfolgen kontinuierlich Veröffentlichungen zur sächlichen Infrastruktur, die sich im wesentlichen auf Zahlenangaben zu Rettungsleitstellen, Rettungswachen, Notarztstandorten und Fahrzeugen beziehen.

Im Rahmen der personellen Infrastruktur sind bisher nur in den UVB Straßenverkehr von 1985 und 1987 Angaben zur Anzahl der hauptamtlich Beschäftigten im Rettungsdienst veröffentlicht worden, während in den UVB Straßenverkehr von 1977 bis 1989 Zahlen über die Zivildienstplätze im Rettungswesen dargestellt sind. Eine Beschreibung der bundesweiten Ausbildungssituation von Laien durch die Teilnahme an Lehrgängen im Bereich der Ersten Hilfe erfolgt erstmalig im UVB Straßenverkehr 1981 und wird bis zum UVB Straßenverkehr 1991 fortlaufend in unterschiedlichem Umfang veröffentlicht.

Die UVB Straßenverkehr von 1977 bis 1991 enthalten eine fortlaufende Beschreibung der institutionellen Infrastruktur des Rettungsdienstes, indem in kurzen Darstellungen der jeweilige Stand der Gesetzgebung in den Ländern zum Rettungsdienst dargestellt wird.

Abschließend bleibt für den UVB Straßenverkehr 1993 festzuhalten, daß - bis auf die Angaben zu den RTH-Stationen in der Bundesrepublik Deutschland - keine weiteren Zahlen zur rettungsdienstlichen Infrastruktur veröffentlicht sind.

Merkmal	Darstellung erfolgt im UVB Straßenverkehr ...									
	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	
Sächliche Infrastruktur										
Bestand Rettungsleitstellen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestand Rettungswachen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestand Rendezvous-Systeme										
Bestand Stationssysteme										
Bestand RTH-Stationen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestand RTW (mit Notarzt besetzt)		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestand RTW (ohne Notarzt besetzt)		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bestand KTW		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Angaben zum Notrufsystem						○	○	○		
Personelle Infrastruktur										
Anzahl hauptamtlich Beschäftigter						■	■			
Anzahl Zivildienstplätze	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teilnehmer 'Sofortmaßnahmen am Unfallort'			■	■	■	■	■	■	■	■
Teilnehmer 'Erste-Hilfe-Kurs'										
Institutionelle Infrastruktur										
Stand der Gesetzgebung	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

○ = Kartendarstellung ohne Angaben von Zahlen.

© FORPLAN Dr. Schmiedel 1996

Tab. 1.1: Umfang der Veröffentlichungen in den UVB Straßenverkehr von 1977 bis 1993 zur rettungsdienstlichen Infrastruktur in der Bundesrepublik Deutschland

2 Zielsetzung und Methodik

Zielsetzung des Forschungsprojektes 7.9456 „Zusammenstellung von Ausstattungs- und Leistungsdaten zum Rettungswesen 1994“ ist es, mit Hilfe einer Erfassung der Grundgesamtheit (Totalerfassung) aussagefähige rettungsdienstliche Kenndaten für die Bundesrepublik Deutschland 1994 zu erheben und darzustellen.

Hierzu ist ein in zwei Phasen gegliedertes neues Erhebungsdesign entwickelt worden, das einerseits den Erhebungsaufwand für die bisher beteiligten Ansprechpartner reduziert und andererseits eine kontinuierliche Beschreibung von rettungsdienstlichen Entwicklungsprozessen gewährleistet, indem die rettungsdienstlichen Infrastrukturdaten über einen standardisierten Fragebogen bei denjenigen Dienststellen und Organisationen abgefragt werden, welche die gewünschten Daten unmittelbar „vor Ort“ vorliegen haben.² Bild 2.1 zeigt das im Forschungsprojekt entwickelte Organisationsschema zur Erhebung bundesweiter Kenndaten zum Rettungswesen.

Land	Rückantwort zur 1. Phase am	Angaben zur 2. Phase		
		Land ist Koordinationsstelle		Anzahl Ansprechpartner genannt
		ja	nein	
Baden-Württemberg	25.07.95		■	12
Bayern	27.07.95		■	8
Berlin	04.07.95		■	9
Brandenburg	03.08.95		■	19
Bremen	13.07.95	■		1
Hamburg	17.07.95		■	5
Hessen	27.06.95		■	34
Mecklenburg-Vorpommern	29.08.95		■	19
Niedersachsen	21.09.95		■	2 ^α
Nordrhein-Westfalen	14.07.95		■	54
Rheinland-Pfalz	18.07.95		■	22
Saarland	18.07.95		■	3
Sachsen	12.07.95		■	8
Sachsen-Anhalt	13.09.95		■	30
Schleswig-Holstein	04.07.95		■	15
Thüringen	28.06.95		■	24
Gesamt 1994				263

^α Ohne Kreise und kreisfreie Städte in Niedersachsen.

© FORPLAN Dr. Schmiedel 1996

Tab. 2.1: Angaben über den Verlauf und das Ergebnis der Befragung der Landesministerien in der 1. Phase des Forschungsprojektes zur Erhebung von rettungsdienstlichen Infrastrukturdaten 1994

2 Die Vorbereitungen der 1. Phase zum Fragenkomplex Ausbildungssituation von Laien haben ergeben, daß die entsprechenden Daten zentral über die Angaben der "Bundesarbeitsgemeinschaft Erste Hilfe" sowie des "Bundesverbandes für den Selbstschutz" zu erhalten sind. Da die Daten bereits in der 1. Phase des Forschungsprojektes von den Ansprechpartnern mitgeliefert wurden, entfiel die Notwendigkeit, den Fragenkomplex Ausbildungssituation von Laien in die 2. Phase des Forschungsprojektes einzubeziehen.

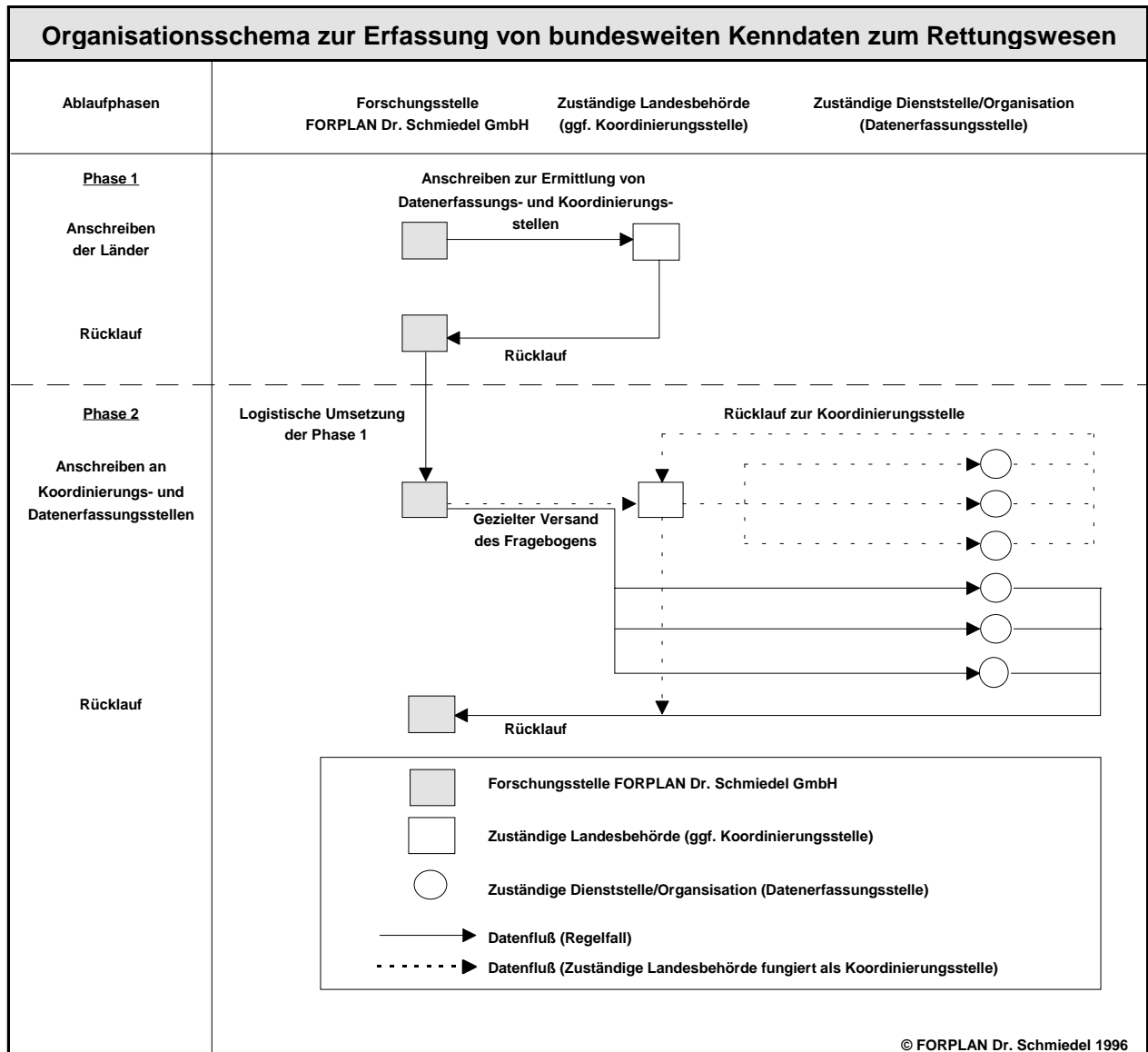


Bild 2.1: Organisationsschema zur Erfassung von bundesweiten Infrastrukturdaten zum Rettungswesen 1994

Die 1. Phase des Forschungsprojektes zur

- Ermittlung von Ansprechpartnern zur Bestandserfassung

beginnt am 07.06.1995 mit der Versendung eines Anschreibens an die für das Rettungswesen zuständigen Landesministerien. Diese wurden gebeten, anhand eines Fragebogens möglichst alle Dienststellen und Organisationen als Ansprechpartner (zukünftige Datenerfassungsstelle) anzugeben, welche für die sieben Fragenkomplexe

1. Personal im Rettungsdienst
2. Rettungsleitstellen
3. Rettungswachen
4. Fahrzeuge im Rettungsdienst
5. Vorhalteleistung der Fahrzeuge
6. Notarztsysteme (Boden, Luft) und
7. Verlegungshubschrauber

die entsprechenden Informationen unmittelbar vorliegen haben. Gleichzeitig sollte angegeben werden, ob die in der 2. Phase notwendige logistische Betreuung der Datensammlung (Versendung, Rücklaufkontrolle, ggf. Nachfassen, Auskunftsstelle für Fragen) durch die Forschungsstelle oder durch das Landesministerium als Koordinationsstelle erfolgen soll.

Tabelle 2.1 zeigt, daß der Datenrücklauf der 1. Phase des Forschungsprojektes Ende Juni 1995 beginnt und Mitte September endet. Für die 1. Phase des Forschungsprojektes ist nach Sichtung der eingegangenen Unterlagen festzuhalten, daß - bis auf Niedersachsen - alle Länder eine für die 2.